

## ***A IMPORTÂNCIA DA AVIAÇÃO REGIONAL NO DESENVOLVIMENTO DO BRASIL***

### **Autores**

HUMBERTO SÉRGIO CAVALCANTE MARCOLINO  
RODRIGO EUCLIDES DA SILVA

*Docente Unopar  
Aluno Graduação Unopar*

### **Introdução**

O Brasil é um país de dimensões continentais, sendo o maior em extensão territorial na América do Sul. A carência de sistemas rodovias e ferroviários eficientes exige uma alternativa de transporte a fim de comportar o desenvolvimento nacional. O serviço aéreo tem se mostrado uma grande alternativa para este empecilho, sendo um transporte ágil, eficiente, seguro e mais acessível, se comparado a épocas passadas. As empresas aéreas regionais têm uma importância significativa neste cenário, promovendo a integração entre as grandes capitais e o interior pulsante em desenvolvimento econômico, principalmente no agronegócio.

### **Objetivo**

Apresentar a importância da aviação regional para o desenvolvimento do Brasil, citando as empresas atuantes, a política de serviços por elas aplicadas, os benefícios aos municípios atendidos, bem como as dificuldades que o setor tem encontrado.

### **Metodologia**

Neste trabalho será utilizado os métodos histórico, estatístico e comparativo.

O método histórico permitirá o levantamento da evolução da aviação regional. O estatístico irá demonstrar como a atividade tem contribuído para o desenvolvimento dos municípios atendidos, bem como está a situação de infraestrutura das empresas. O comparativo descreverá a situação política e financeira das empresas regionais, face as demais do setor.

### **Resultado**

Ao final do trabalho será possível visualizar a situação da aviação regional no país. Busca-se com isso evidenciar a importância do assunto, as empresas atuantes e as dificuldades políticas encontradas. A pesquisa procurou levantar as informações em profundidade sobre o tema, acompanhando o dia-dia de trabalho de uma empresa aérea regional. O Departamento de Aviação Civil também tem se mostrado interessado em discutir o assunto, dando sustentação política às empresas junto ao governo federal. As próprias empresas estão organizadas em uma associação denominada "Associação Brasileira de Empresas de Transporte Aéreo Regional" buscando assim maior representatividade a partir da união entre elas.

### **Conclusão**

Espera-se com este trabalho demonstrar a importância da aviação regional no desenvolvimento do país. Justifica-se também a abordagem do assunto o Brasil ser um país de vasta dimensão territorial fazendo-se valer da necessidade do transporte aéreo.

### **Bibliografia**

- AGMONT, Giuliano. O ano da retomada. AeroMagazine, São Paulo, ano 10, n. 116, p. 32-35, jan. 2004.
- AGMONT, Giuliano. Impulso para o interior. AeroMagazine, São Paulo, ano 10, n. 117, p. 42-45, fev. 2004.
- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO REGIONAL. Disponível em: <[www.abetar.com.br](http://www.abetar.com.br)>. Acesso em: 5 jul. 2005.
- AVIAÇÃO REGIONAL. Disponível em: <[www.aviacaoregional.com.br](http://www.aviacaoregional.com.br)>. Acesso em: 5 jul. 2005.
- OCEANAIR LINHAS AÉREAS. Disponível em: <[www.oceanair.com.br](http://www.oceanair.com.br)>. Acesso em: 14 jul. 2005.
- PANTANAL LINHAS AÉREAS. Disponível em: <[www.voepantanal.com.br](http://www.voepantanal.com.br)>. Acesso em: 14 jul. 2005.
- TOTAL LINHAS AÉREAS. Disponível em: <[www.total.com.br](http://www.total.com.br)>. Acesso em: 14 jul. 2005.
- TRIP LINHAS AÉREAS. Disponível em: <[www.voetrip.com.br](http://www.voetrip.com.br)>. Acesso em: 14 jul. 2005.
- YURTSEVER, Átila. Em busca de soluções. AeroMagazine, São Paulo, ano 10, n. 119, p. 58-59, abr. 2004.